Железная дорога является зоной повышенной опасности, поэтому каждый гражданин обязан неукоснительно выполнять нижеследующие «Правила безопасности граждан на железнодорожных путях.»

## 1. Правила безопасности пешеходов

- 1.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели « Переход через пути».
- 1.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
- 1.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседнему пути, продолжить переход.
- 1.4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии. Прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 1. Ходить по железнодорожным путям.
- 2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущем поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
- 3. Переходить через пути сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- 4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показания красного сигнала светофора переездной сигнализации.
- 5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
- 6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

- 7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованными дорожками для прохода пешеходов.
- 8. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также: выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
- 9. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.
- 10. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

## 2. Правила безопасности пассажиров.

- 2.1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда
- 2.2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы. Малолетних детей следует держать за руку или на руках.

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
- 2. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений.
- 3. Подниматься на крыши вагонов электропоездов.
- 4. Производить посадку и высадка на ходу поезда.
- 5. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- 6. Стоять на подножках и переходных площадках.
- 7. Открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
- 8. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
- 9. Проезжать в вагонах в нетрезвом состоянии.
- 10. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.

- 11. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
- 12. Выходить из вагонов на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
- 13. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
- 14. Устраивать на платформах различные подвижные игры.
- 15. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
- 16. Бежать по платформе рядом с вагоном приближающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- 17. Подходить к вагону до полной остановки поезда.
- 18. Самовольно без надобности останавливать поезд.

Основной причиной травмирования граждан является несоблюдение ими требований «Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте»

Составил:

Технолог

Сиф М.Н. Емельяненко